VIII. Zala Tűzoltó Kupa

Versenyszabályzat

I. fejezet
Általános szabályok

1.1. A versenyszabályzat hatálya a 2026. évben meghirdetett VIII. Zala Tűzoltó Kupa (versenysorozat) versenykiírásában meghirdetett versenyekre (fordulók) terjed ki.

1.2. A versenysorozatban kismotorfecskendő (kmf) szerelésben mérik össze tudásukat a csapatok.

2. A versenysorozat keretében 4 verseny kerül megrendezésre, a Versenykiírásban szereplő időpontokban.

3. A VIII. Zala Tűzoltó Kupában (VIII. ZTK), és ennek részét képező 4 versenyen három kategória közül lehet választani. Viszont minden csapat csak egy kategóriában indulhat.

a) Férfi kategória. A csapat csak férfiakból áll. A vegyes csapatok a férfi kategóriákban kerülnek értékelésre. Vegyes csapatnak számít az olyan csapat, amely egy csapaton belül bármilyen arányban női, és férfi tagokat egyaránt tartalmaz.
b) Női kategória. A csapat csak női tagokból állhat, és csak női kategóriában indulhat.
c) Ifjúsági kategória. Az ifjúsági kategóriában nincs külön női, férfi megkülönböztetés.
ca) A kategória csapatai 2010-ben vagy később született tagokból állhatnak. Egy fő, segítő, tartózkodhat a versenypályán, kötelezően „ZTK SEGÍTŐ” mellényben, aki csak szóban irányíthatja a versenyzőket.
cb) Ha a csapattagok között 4 illetve több személy 2012 vagy későbbi születésű, akkor a csapat a versenyen indulhat járó motorral.
cc) Az ifjúsági kategóriában a főbírónak lehetősége van egy-egy futam megkezdése előtt, szúrópróbaszerűen az életkort ellenőrizni.
Az életkort bármilyen hiteles dokumentummal lehet igazolni (személyi, diák, stb.). Amennyiben egy versenyző túlkoros, akkor az a versenyző ifjúsági kategóriában nem szerepelhet, de a csapat, a rajt pillanatáig kérhet kölcsön versenyzőt. Abban az esetben, ha óvás keretében, a futam után kerül sor az életkor ellenőrzésre, és a megóvott versenyző nem tudja az életkorát a fent említett módon igazolni, vagy túlkoros, akkor a csapat idejét érvénytelennek kell nyilvánítani.

4.1. A VIII. ZTK nyílt versenysorozat. A versenyen részt vehetnek a magyar katasztrófavédelem hivatásos szervei (VMKI, HTP stb.), az önkormányzati-, létesítményi tűzoltó-parancsnokságok, önkéntes tűzoltó egyesületek közül azok, akiknek a csapata indulási szándékát (nevezését) a verseny hivatalos weboldalán online rögzítette a versenykiírásban megjelölt időpontokig. A nevezési díjat minden fordulóban, a helyszínen, készpénzben kell fizetni.

A VIII. ZTK-ban, külföldről érkezett csapatok szereplése nem tiltott.

4.2. Egy adott versenyfordulóban, egy fő csak egy versenycsapat tagjaként állhat rajthoz. Kivéve a 4.3. esete.

4.3. Egy csapat létszámprobléma esetén maximum két fő más csapatoktól kölcsönkért személlyel állhat rajthoz. Ebben az esetben, a versenylapon fel kell tüntetni a kölcsönkért versenyző nevét, eredeti csapatát. Egy fő, egy versenyfordulóban maximum kétszer szerelhet.

5. Az indulási szándékot a verseny hivatalos weboldalán történő online nevezéssel lehet kinyilvánítani, az adott versenyforduló kiírásában szereplő időpontig, időpontokig, az ott szereplő feltételekkel. A szervezőbizottság fenntartja a jogot, hogy a helyszíni nevezés, online nevezés, és a kedvezményes online előnevezés díjában különbséget tegyen. A helyszíni nevezésre legkésőbb a megnyitó előtt fél órával van lehetőség.

6. A nevezés maga után vonja a nevezési díj megfizetésének kötelezettségét kivéve, ha a versenycsapat a verseny napja előtt legalább 5 nappal a nevezéstől eláll. Amennyiben egy csapat online nevezett, azonban még sem jelent meg a versenyen, ill. nem fizette ki a nevezési díjat, vagy határidőn belül nem vonta vissza a nevezését, a következő fordulótól, már csak helyszíni nevezésre van lehetősége.

7. A csapat által hozott kismotorfecskendőt, és sugárcsöveket a versenyt megelőzően, a beszerelés után, indítás előtt, a versenybizottságnak a helyszínen kell bemutatni hitelesítésre (technikai átvétel). Az „A", „B" és „C" tömlők hosszát, átmérőjét, és szélességét közvetlenül a csapat szerelését követően, az időmérő versenybírók ellenőrzik, szúrópróba szerűen. Amennyiben szabálytalan tömlő használatát állapítják meg, úgy kizárják a csapatot az adott fordulóból, annak ellenére, hogy magát a feladatot a csapat szabályosan végrehajtotta.

II. Fejezet
A Kupa és a versenyek értékelése

Az időmérés

8. A versenyzők időeredményeinek mérésére elektromos időmérő berendezést vagy kézi időmérést lehet használni. A kézi időmérés esetén pályánként 3 időmérőt kell alkalmazni, akik közül az egyik a vezetőbíró. Az elektromos méréssel (gépi időmérés) párhuzamosan kézzel is kell mérni az eredményeket.

9.1. Gépi időmérés esetén is pályánként három kézi időmérőt kell alkalmazni.

9.2. A gépi időmérés műszaki hibája esetén, amennyiben az a verseny közben romlik el és 20 percen belül a zavar nem hárítható el, az értékelésnél csak a kézzel mért időeredményeket szabad figyelembe venni az adott kategóriában. Ez esetben az érvényes idő megállapítása a kézi mérés alapján történik (a 10. pontban foglaltak szerint). Amennyiben a gépi időmérő hibája 20 percen belül javítható az érintett versenycsapat eldöntheti, hogy a rajtsorrendben meghatározott futamok után ismételi meg a feladatot, vagy az időmérő javítása után közvetlenül.

9.3. Amennyiben az elektromos időmérő berendezés kifogástalanul működött, a helyezések megállapításánál a gépi időket kell figyelembe venni.

10. A kézi mérés eredményeit az alábbiak szerint kell megállapítani, illetve rögzíteni:

a) Ha a végrehajtás ideje három különböző idő, akkor a legjobbat és a legrosszabbat figyelmen kívül kell hagyni, és a középső időt kell érvényes eredményként rögzíteni.
b) Ha három mért eredményből kettő megegyezik, akkor ezt az eredményt kell rögzíteni.
c) Ha bármilyen okból csak két mért eredmény áll rendelkezésre, akkor a két idő számtani közepét kell venni.
d) Amennyiben az időeredmények eltérése aránytalanul nagy (aránytalanul nagynak kell tekinteni az eltérést, ha a legkisebb és legnagyobb mért eredmény közötti különbség 2 másodperc), akkor csak a két egymáshoz közelebbi időeredmény számtani közepét kell rögzíteni.

11. A feladat végrehajtásához szükséges időt századmásodperces pontossággal kell értékelni. Minél kevesebb idő szükséges a végrehajtáshoz, annál jobb a teljesítmény. Győztes az, aki a kategórián belül a legrövidebb idő alatt teljesíti a feladatot. A feladat végrehajtásához maximum 150 másodperc áll rendelkezésre.

Érvénytelen kísérletek

12. Amennyiben egy csapat a versenyszámot nem fejezi be, vagy meghaladja a 150 másodperces limitet, akkor a feladat-végrehajtást érvénytelennek kell tekinteni. Ugyanígy érvénytelen, ha rajtnál a csapat két hibás rajtolást hajt végre.

Kizárás

13.1. A versenyből a csapatot ki kell zárni, ha:

a) a csapat kétszer is szabálytalanul rajtol,
b) a versenybíróság az ellenőrzöttől eltérő felszerelés használatát állapítja meg, vagy az ellenőrzött felszerelések manipulálása vagy nem szabályszerű beszerelés esetén (manipulálásnak minősül, ha a célba érkezést követő ellenőrzésen a tárgy a szabályzatnak nem felel meg),
c) a pályarajzban meghatározott versenypályán a csapatból csak és kizárólag a versenyfeladatot végrehajtó 7 főn kívül más is tartózkodik a beszerelést, felkészülési időt követő feladat végrehajtás ideje alatt. Kivételt képez az ifjúsági kategória, lásd 3.c) pont.
d) a 32. pontban felsorolt szabálytalanságokból, legalább egy fennállásának az esetében is

13.2. A versenyből a főbíró döntése alapján a csapatot ki lehet zárni, ha:

a.) a csapat vagy annak tagja sportszerűtlenségét állapítja meg a vezető versenybíró,
b.) amennyiben valamelyik csapat a maximum 8 perc felkészülési idő alatt a felszerelését a dobogón nem helyezte versenykész állapotba, illetve az ellenőrzés során felfedett szabálytalanságot 2 percen belül nem szünteti meg.

A verseny értékelése

14.1. A verseny kategóriánként kerül értékelésre.

14.2. A verseny során a szabályosan végrehajtott futamok időeredményeit a hivatalos versenylapokra kell rögzíteni.

14.3. Az időeredményeket a legkisebbtől a legnagyobbig kell sorba rendezni, s meg kell állapítani a helyezéseket.

14.4. Amennyiben két csapat időeredménye adott kategóriában század pontossággal megegyezik, és a két érintett csapat közül legalább az egyik kéri, közöttük a helyezés sorsa egy-egy megismételt szereléssel dől el. E szerelés során elért időeredmény kizárólag a helyezés eldöntésében játszik szerepet, egyéb vonatkozásban nem.

14.5. A futamok értékelése. Futamonként minden kategória győztes 1000 pontot kap. Minden kategóriában a helyezések pontszámai az alábbiak szerint számolható ki:
Az első helyezett ideje másodpercben, század másodperceket is számolva, osztva az adott csapat idejével, szintén másodpercben, század másodperceket is számolva, szorozva ezerrel.
Egy példa a számításra:
Az első helyezett ideje 40,25 mp, kap 1000 pontot.
A második ideje 43,89 mp. A 40,25/43,89=0,91706*1000=917,06 pont.
A példa kedvéért harmadik helyezett ideje 48,03 mp. 40,25/48,03=0,83801*1000=838,01 pont.

A VIII. ZTK értékelése

15.1. A VIII. ZTK-t kategóriánként az a - legalább három versenyen rajthoz álló - csapat nyeri, aki ennek során adott kategóriában a legtöbb számított pontot szerzi. Az a csapat, aki érvénytelent szerelt, az adott fordulóban nem kap pontot, azaz 0 pontot kap, de szerelése rajthoz állásnak minősül.

15.2. A pontok számítása során az adott kategóriában a csapat által elért három legmagasabb pontszámot kell összegezni.

III. Fejezet
Vegyes rendelkezések

16. A rajtsorrend minden fordulón sorsolás útján kerül meghatározásra. A sorsolásra a helyszíni nevezés lezárása után 15 perccel kerül sor. A helyi, szervező csapat, kérheti az első rajt időpontot, időpontokat (több induló csapata esetén). Ebben az esetben a rajtsorrend az utánuk kezdődő futamtól kerül kisorsolásra. A kisorsolt rajtsorrenden semmilyen indokkal nem lehet változtatni. Először az ifjúsági csapatokat kell kisorsolni, majd a fennmaradó összes többi csapatot vegyesen. A felkészülési idő minden esetben maximum 8 perc, függetlenül attól, hogy gépi, vagy kézi időmérés van az adott futamon. A felkészülési idő alatt, csak a 7 fő versenyző, + 1 fő, a csapat nemével egyező nemű csapatvezető, tartózkodhat a pályán. A csapatvezetőnek a felkészülés végeztével el kell hagynia a pályát. Kivételt képeznek az ifjúsági csapatok, itt lehet ellenkező nemű is a csapatvezető, és a pályán is tartózkodhat a feladat végrehajtásakor, de csak szóban irányíthat.

17. A fent meghatározott felkészülési idő alatt kell a versenyzőknek a sportfelszerelésüket a dobogón szabályszerűen versenykész állapotban elhelyezni, és a rajtvonal mögött felsorakozni. A 8 perc akkor kezdődik, amikor a csapat az első felszerelési tárgyat elhelyezi a dobogón. Kivételt képeznek az ifjúsági, és a női csapatok, illetve az első csapat, és az az eset, amikor az egymást követő két csapat ugyanazzal a motorral versenyez. Ebben az esetben a motoron kívüli első

felszerelési tárgy lesz a mérvadó. Amennyiben az adott futamban a raj a felkészülési időt túllépi, a vétkes rajt a futamból ki lehet zárni.

18. A rajok a versenyfeladatok végrehajtására egy kísérletet tehetnek.

19. A raj tagjai a versenyfeladatot tetszőleges formában hajthatják végre.

20. A kijelölt versenypálya (mindkét) hosszanti szélén belül a beszerelést követően a futam ideje alatt tartalékversenyző, csapatvezető, kísérő, a verseny lebonyolításában nem résztvevő személy nem tartózkodhat. Kivéve, a 3. ca.) pont, ill. az engedéllyel rendelkező személyek, „fotósok", „videósok", média képviselői, rendezők, akiknek, kötelező ZTK-ás láthatósági mellényt viselni, és úgy kell elhelyezkedniük, hogy a futam lebonyolítását nem akadályozhatják, zavarhatják.

21. Az akadályozás miatt hátrányba került raj megismételheti az adott futamot, a versenyszám vezetőbírójának döntése alapján.

22. Amennyiben egy raj egy tagja a futam végrehajtása közben megsérül, és emiatt a futamot nem fejezi be vagy hátrányba kerül, a futam megismétlésére nincs mód.

23. Csak a versenybírók jogosultak a verseny alatt a céltáblák víztartályának kezelésére, azok ellenőrizésére, alaphelyzetbe állítására (pl. víz leengedése).

IV. Fejezet

Technikai előírások

A pálya

24.1. A pálya leírása: legalább 110 m hosszú, pályánként 15-20 m széles területet kell kialakítani és kordon szalaggal körbe keríteni. A pálya talaja lehet aszfaltozott, betonos, salakos, füves vagy földes, de minden esetben sima és egyenletes legyen, a rendező csapatok gondoskodjanak a pálya csúszásmentességének biztosításáról.

24.2. A pálya állapota érdekében a rendezőnek gondoskodni kell arról, hogy pályánként minimum 5 fő segítővel a futamokat követően az összeszerelt vezetékek csak a pályáról történő lehúzást követően kerüljenek szétkapcsolásra, és víztelenítésre.

24.3. A rendezőknek gondoskodni kell egy darab 6 kg-os porraloltó elhelyezéséről a pályán, a kád mellett, a motorhoz közel. Illetve el kell helyezni egy darab, legalább „B" kategóriás egészségügyi dobozt a bírói sátorban.

25. Pályaelemek:

a) 1 db 2x2 m alapterületű 100 mm magas, zárt oldalú fadobogó.
b) 1 db 1 m^3 hasznos űrtartalmú, felül nyitott, szögletes tartály, melynek tetején (peremén) szívótömlő védő helyezhető el.
c) 6x8 m nagyságú szőnyeg, mely a dobogó és a kád alatt, körül, helyezhető el a balesetveszély csökkentése miatt**.**

d) 2 db céltábla, melyeknek egy adott versenyen azonos kivitelűnek, illetve azonos műszaki paraméterekkel rendelkezőnek kell lennie.

Sportfelszerelések

26. Versenyfelszerelések:

a) 1 db kismotorfecskendő, amelyet a versenybírók minősítettek. A kismotorfecskendő a VIII. ZTK-ban, 8 bar nyomáson, 800 l/perc névleges teljesítményű T/S 8/8, vagy ZW 1103 motorral szerelt MÁVAG változata, T/D 8/8, Polonia M 8/8 P05 illetve a volt keleti szférából származó kmf lehet. Illetve megengedett Ziegler, Metz, Rosenbauer tipusok TS8/8 – FP8/8 szabványnak megfelelő kmf használata is. Ez utóbbiak esetében, a kmf-nek 1988 vagy régebbi gyártásúnak kell lennie. A gyártási évet a kmf eredeti adattáblájával kell igazolni. A kmf-n tömlőtámasz, vagy egyéb olyan eszköz, ami a szerelést elősegíti, illetve megkönnyíti nem helyezhető el. Kivéve a 3.cb) fennállása esetén, ahol is, csak arra a futamra lehet felszerelni, és abban az esetben, ha a tömlőt a motornak támasztották, motorra tették.
a.a) a tuningolás megengedett, azonban a kmf szivattyúházát, ill. a hajtómotorját más típusra nem lehet cserélni. Amennyiben a kmf rendelkezik önindítóval, úgy azt a versenyszerelés alatt tilos használni. Az önindító szabálytalan használata az adott fordulóból való kizárást von maga után.
b) 2 db 2 méteres (+/-10%), 110 mm átmérőjű, „A" jelű DIN 14323 szabványú kapcsokkal szerelt szívótömlő. Biztosító pecek használata nem tiltott.
c) 1 db bármilyen típusú szűrőkosár. A lábszelep kiszerelhető - a jobb fogás érdekében - rajta fogantyút, illetve kitámasztásra alkalmas eszközt elhelyezni nem lehet.
d) 3 db 20 méteres (+/-10%), 75 mm átmérőjű szabványos "B" tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 113 mm-nél kisebb nem lehet.)
e) 1 db négyágú osztó.
f) 4 db 20 méteres (+/-10%), 52 mm átmérőjű szabványos "C' tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 79 mm-nél kisebb nem lehet.)
g) 2 db bármilyen típusú, de legalább 12,5 mm átmérőjű lövőkével ellátott sugárcső, hossza max. 500 mm lehet.
h) 2 db egyetemes kapocspárkulcs.
i) A kismotorfecskendő, az osztó, a sugárcső, a szívó-, és nyomótömlők storz kapcsolóelemekkel legyenek ellátva.

A pálya berendezése

27. A pályaelemek, a céltábla és a versenyfelszerelések elhelyezése:
a) A pálya elején, a rajtzónában, 50-80 mm széles, megfelelő hosszúságú, feltűnő színű rajtvonalakat kell húzni.
b) A fadobogót úgy kell elhelyezni, hogy annak éle a startvonaltól, valamint a jobboldali határvonaltól 9 m-re legyen.
c) Az 1 m^3-es víztartályt a dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonaltól 9 m-re kell elhelyezni. A rajtvonaltól 100 m-re a pálya teljes szélességében 50-80 mm széles, feltűnő színű vonalat kell

húzni. Mindkét céltábla előtt szimmetrikusan minimum 2 m hosszan, 50-80 mm szélesen jelölést kell tenni.
d) A céltáblák középpontját a pálya startvonaltól 105 m-re kell elhelyezni.
e) A pálya jobboldalán a partvonalon kívül az alapvonaltól mérve 50 (+/-5) m távolságban 1 db „C" és 1 db „B"jelű tartalék tömlőt lehet elhelyezni.

Beszerelés

28.1. A csapatvezető a beszerelést megelőzően a versenylapot a főbíró kezébe adja, aki rávezeti arra a futamot követően a hivatalos időeredményt, majd azt a csapatvezetővel együtt aláírják.

28.2. Beszerelés során a csapat elhelyezi a saját előzetesen bevizsgált eszközeit a versenypályán:

a) A versenyfelszerelések elhelyezése a 2x2 m-es fadobogón tetszés szerint történhet, de a dobogó szélein nem nyúlhatnak túl, kivéve a motoron elhelyezett szívótömlő. A dobogó padozatán elhelyezett szívótömlő, a 2 méter feletti, szabványon belüli résszel, a dobogón túlnyúlhat, de a földet nem érintheti. Az egymással szembe fordított kapcsolóelemek körmei az ellendarab nyílásába nem helyezhetők be. (Ellenőrzéskor egy papírlapot át kell tudni a kapcsok között húzni).
b) A kmf-n a szívóoldali, illetve nyomóoldali kupakkapocs leszerelhető.

A versenyzők öltözete

29.1. A versenyzők csapatonként egységes, az időjárási körülményeknek megfelelő öltözetben hajtják végre a feladatot.

29.2. A feladat végrehajtásához használt lábbeli készülhet bármilyen anyagból. A balesetveszély csökkentése érdekében műanyag-, és gumistoplis cipő használata megengedett. Szöges talpú cipő nem használható.

V. fejezet
A végrehajtandó versenyfeladat

A feladat

30.1. A motor, álló helyzetben várja a rajtot követő indítást, kivéve, 3.cb) esetén. Az indítás nem történhet önindítóval, csak kézi vagy berúgó karral.

30.2. A 2 db szívótömlővel a tartályban lévő vizet fel kell venni, a 3 db „B" tömlőből álló alapvezetéken és a 2-2 db „C" tömlőből álló 2 db sugáron keresztül, a vízsugár célbelövésével a céltáblák mögötti tartályokat meg kell tölteni, vagy egyes, un. „érintős" céltáblák esetében, az érintkezőket a vízsugárral zárni kell.

30.3. A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, amikor mind a két céltábla érzékelője jelez, illetve elektromos időmérés esetén a tartályra szerelt érzékelők az időmérő berendezést megállítják.

A feladat megkezdése

31.1. A maximum 10 fős csapatból 7 fő hajtja végre a feladatot. A rajt előtt maximum 8 perc felkészülési idő áll rendelkezésre. A dobogóra helyezett motor 1 percig (ezt tartalmazza a felkészülési idő) járatható bemelegítés céljából.

31.2. Legkésőbb a 8 perc leteltével a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és a rajthely mögött fel kell állniuk. A 8 perc felkészülési időt nem kötelező kihasználni a csapatoknak. A rendelkezésre álló 8 percen belül bármikor jelezhetik, hogy készen vannak a felkészüléssel, és felállnak a rajthely mögött. A vezetőbíró és a pályabírók ellenőrzik a felszerelések és azok elhelyezésének szabályosságát.

31.3. Amennyiben a felszerelés vagy azok elhelyezése szabálytalan, úgy a vezetőbíró jelzésére a csapat egy tagja a hibát kijavítja.

31.4. A rajtolás végrehajtása:

a) A felkészülési idő leteltével az indítóbíró (főbíró) „Figyelem, indítás következik” vezényszavára a versenyző odamegy a rajthelyéhez.
b) A rajthelyzetet úgy kell elfoglalni, hogy a versenyző testének semmilyen részével - nem érintheti a rajtvonal utáni pályaterületet. A csapat tagjai akár az alapvonalról, akár a partvonalról is indulhatnak, osztottan is.
c) “Felkészülni” vezényszóra felveszi az indulási testhelyzetet.
d) Az indítóbíró (főbíró) csak úgy adhat jelt az indításra, ha a futam minden résztvevője mozdulatlanul várja a jeladást. Azt, hogy minden rajthoz álló mozdulatlan-e, csakis az indítóbíró bírálhatja el. Ezt követi a “Vigyázz” jelzés elhangzása után az indítójelzés.
e) Szabálytalan a rajt, ha a csapat a rajtjel elhangzása előtt megkezdi a feladat végrehajtását. A rajt szabályosságát csak a főbíró döntheti el.
f) Szabálytalan rajt esetén ismételni kell. Az adott futamban kétszeri szabálytalan rajtolás esetén a szabálytalanul rajtoló csapatot, ki kell zárni a futamból.
g) A rajt szabálytalanságát a főbíró hangjelzéssel (2 egymást rögtön követő pisztolylövés, síp, kürt, “Vissza” vezényszó) jelzi a futam résztvevőinek.

31.5. A csapat a szerelést és a cél leküzdését tetszés szerinti módon hajtja végre, a szabálytalan végrehajtásra vonatkozó előírások figyelembevételével.
A feladat akkor lesz szabályosan végrehajtva, ha a csapat a versenyszerelés után 3 fehér zászlójelzést kap, és a szerelés akkor lesz érvényes, ha a tömlők is átmennek az ellenőrzésen.

Szabálytalansági okok

32. Szabálytalan végrehajtásnak kell tekinteni, ha:

a) szabálytalan rajtolás történt,
b) a raj bármelyik tagja, a kilövés során, a 100 m-nél lévő vonal és a céltábla közötti területet testének bármilyen részével érinti,

c) a sugárcső célratartását végző versenyző a cél leküzdése céljából a sugárcsövet a talajra vagy az ott elhelyezett lécre letámasztja,
d) a szűrőkosarat a szívótömlőre vízbehelyezés előtt nem szerelik fel, vagy a víz alatt a szívótömlőről lekapcsolják, illetve leesik (a szűrőkosárnak mindkét körömmel kapcsolódnia kell a szívótömlőhöz a kádból történő kiemeléskor is), ezt az alapvonali versenybíró kiemeléskor ellenőrzi. Ha a versenybíró mindent rendben talált, fehér zászlójelzést ad, amennyiben hibát talál piros zászlójelzést mutat fel, és a szerelés érvénytelen.
e) ha bármilyen okból a raj a célt nem tudja leküzdeni (kivételt képez ez alól az az eset, amikor egy a csapathoz nem tartozó személy a feladat végrehajtását akadályozza),
f) ha a sugárcsövet a cél kilövésekor egy másik versenyzőre támasztják,
g) ha a sugárvezető átlő a szomszédos sugárvezető előtti céltáblára.

VI. fejezet
A verseny bírái

33. Vezető bíró (főbíró): a bírók tevékenységét összefogja, a verseny futamait indítja, továbbá megállapítja a szabálytalanság tényét, illetve dönt a kizárásról.

34. Pályabírók:

a) Pályánként min. három bírót kell a feladatra kijelölni. Az egyik a víztartály közelében alapvonali bíróként tevékenykedik, a másik kettő a versenyzők zavarása nélkül időmérő és pályabírói tevékenységet látnak el. A többi pályabíró feladatát a főbíró határozza meg. A bírók a pályán fehér illetve piros zászlójelzéseket használnak. Fehér zászló jelentése: „Szabályos”-„Érvényes”. Piros zászló jelentése: „Szabálytalan”-„Érvénytelen”
b) A víztartálynál lévő bíró (alapvonali) ellenőrzi a szűrőkosár szívótömlőre történő szabályszerű felszerelését, illetőleg, hogy a feladat végrehajtása közben és utána a szűrőkosár valóban szabályosan csatlakozik-e, és segíti az indítóbíró munkáját.
c) Időmérők: mérik a rajt és a feladat teljesítése között eltelt időt. A kézi időmérés esetén pályánként mind a két céltábla villogó fényjelzése, felbukkanó színes korong, vagy vízmegjelenés esetén a második víz megjelenése a mérvadó. Valamint ellenőrzik a szerelést végző raj tagjait, hogy kilövés közben átlépték-e a 100 méternél lévő vonalat, valamint a sugárcső szabályszerű célra tartását.

VII. fejezet
Óvási eljárás

35.1. Óvni a Versenyszabályzatban foglaltak megsértése miatt lehet, a Bírói Bizottság (BB) felé.

35.2. A BB tagjai: a Főbíró, a versenyszervező csapat vezetője, és egy fő sorsolás útján, az adott fordulóra kiválasztott csapatvezető.

36. Óvást a versenyző vagy képviselője nyújthat be.

37. Óvást az óvást benyújtó vagy az óvásban érintett csapat versenyszerelése vagy az óvás tárgyát képező hivatalos közlemény kihirdetése után legkésőbb 30 perccel lehet benyújtani.

38. Az óvási díj összegét a VIII. ZTK szervezőbizottsága állapította meg, mely 2026-ban 5.000.-, azaz ötezer forint.

39. Az óvást írásban kell benyújtani a Bírói Bizottság valamely tagjának, az óvási díjjal együtt. Az óvásnak tartalmaznia kell:
- azt a szabályt, amit megszegtek,
- az eset helyét,
- az eset időpontját,
- az esetnél érintett csapat nevét,
- a tanúk nevét,
- a tények leírását, ha szükséges, rajzzal, esetleg fotóval szemléltetve,
- az egyéb bizonyítékokat.

40. Az óvás beadása után a BB vezetője összehívja a bizottság tagjait, hogy megismerjék az óvással kapcsolatos bizonyítékokat.

41. Valamennyi, az óvásban érintett csapat képviselője és megnevezett tanú számára lehetővé kell tenni, hogy tanúskodhassanak a BB tanácskozásának helyszínén és idejében.
Az óvási ügyekben a BB-nak többségi határozattal kell döntést hoznia.

42. Ha a BB valamely tagja ugyanannak a sportegyesületnek tagja, mint az óvásban érintett valamelyik fél vagy annak rokona, akkor nem vehet részt az eljárásban.

43. Ha a BB valamely tagját a 42. pont alapján ki kell vonni az eljárásból, akkor helyette új tagot kell kinevezni a bizottságba.

44. Az óvási ügyben hozott határozatot először az óvást benyújtóval kell közölni, majd ezt követően késedelem nélkül ki kell függeszteni a hirdetőtáblára és elismerése esetén a hangosbemondón keresztül is közzé kell tenni.

45. Az óvás jogossága esetén, az óvási díj visszatérítendő az óvást benyújtónak.

46. Egyéb esetekben elutasított óvásnál az óvási díj a VIII. ZTK szervezőbizottságát illeti.

47. A BB döntése jogerős, ellene tovább óvást, fellebbezést benyújtani nem lehet.

2026. március 14.